

## **Fahrzeugkonfiguration**



### **Raupenbagger 220X SLC**

mit EU-Abgasstufe 4 (Tier 4 Final), JCB EcoMax 4 Zyl. Turbo-Dieselmotor, 4,8 l Hubraum und einer Netto-Motorleistung von 129kW (173 PS); SCR (Selektive katalytische Reduktion)-Technologie mit DEF (AdBlue); Monoausleger, CommandPlus-Kabine (ROPS) mit Start-Stopp-Taste, Staufach und Kühl-/Warmhaltebox, mech. gefederter Sitz, starres Dachfenster, Heizung, Fahralarm, Sicherheitsgurt, 7" LCD Farbdisplay mit Rückfahrkamera, Halogen Scheinwerfer (2x Oberwagen/Rahmen, 2x Ausleger), X-Control Steuersystem, manuelle Power Boost Funktion, autom. Drehzahlreduzierung/Motorabschaltung, hydr. Dämpfungssystem Cushion Control, LiveLink Telematiksystem, 2 automatisch umschaltende Fahrstufen für maximale Zugkraft. Zwei verstellbare Axialkolbenpumpen liefern bis zu 456 l/min. Der Arbeitsdruck beträgt 343bar bzw. mit Druckerhöhung 373bar. Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung.

### **Serienmäßige Ausstattung BBG**

- 9284 220X SLC Raupenbagger mit Monoausleger
- 900AB03 SLC Unterwagen mit Laufwerkslänge: 4460mm und Spurweite: 2170mm  
SLC = Langer Standardunterwagen mit geringerer Spurweite zu LC-Variante;
- 900BA02 600 mm Drei-Steg-Bodenplatten (49 Stück je Seite)
- 900CC02 3,00 m Löffelstiel, mit SBSV Schlauchbruchsicherheitsventile für Auslegerzylinder und Stielzylinder. Inklusive Überlastwarneinrichtung über Hydraulikdrucksensor
- 900DC01 Löffelkoppel ohne Lastaufnahmepunkt
- 900ED13 Deutsche Homologation
- 900J003 Schutzgitter für beide Schweinwerfer am Ausleger
- 900KR10 Hammer/Scherenhydraulik
- 900SC27 Halogen Lichtpaket: 2 vorn am Rahmen und 2 am Kontergewicht, 2 am Ausleger, 4 am Kabinendach vorn



**21.07.2020/DB**  
**Seite 2 von 2**

---

Anz Bezeichnung

---

900TA02 Komfort-Paket: Premium Sitz, Radio, Klimaautomatik, 3 Sonnenblenden  
(Front, Heck und Seitenscheibe rechts)

900SC03 FOPS Schutzgitter an der Kabine angebaut (Frontscheibe)

